

Allegato A

COMUNE di CAORLE

Programma INTERREG V A
Italia -Croazia

Capitolato prestazionale della
fornitura

PROGETTO SUTRA

PROGRAMMA INTERREG ITALIA – CROAZIA

CAPITOLATO PRESTAZIONALE PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA, INCLUSA REALIZZAZIONE DI N. 2 POSTAZIONI BASE ED APPLICATIVI PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DA PARTE DELL'ENTE

CIG919492869F - CUP D69E18000900007 - Codice progetto (U.E) ID 10045001

Introduzione: Bike sharing "Ecopark-Beach"

La città di Caorle intende dotarsi di un sistema pubblico di bike sharing, a servizio di cittadini, turisti, pendolari e per chi avesse necessità di muoversi all'interno del territorio; in particolare ciò avviene mediante il collegamento tra il parcheggio scambiatore "Ecopark" all'ingresso del Capoluogo ed un'area limitrofa alla spiaggia presso l'ambito di "Piazza Veneto".

A fronte delle risorse disponibili e sulla base di idonei approfondimenti e/o pregresse esperienze analoghe già avviate da altre città, si prevede di realizzare n. 02 stazioni strutturate collocate in corrispondenza di ambiti principali e privilegiati (Parcheggio Scambiatore/Ecopark e Parcheggio in Piazza Veneto), dove può venire assicurata una certa visibilità delle postazioni ed una ottimale logistica per gli spostamenti cittadini con biciclette a pedalata assistita.

L'offerta richiesta dovrà consentire al Comune di Caorle di avviare il servizio di bike sharing con una soluzione che preveda la realizzazione delle 2 stazioni e la fornitura di complessive 50 biciclette a pedalata assistita. Ulteriori elementi fisici od intangibili (software ed applicativo) sono descritti negli ulteriori allegati al presente documento.

Sin da ora si precisa che la fornitura, costituente prevalente carattere contrattuale della presente procedura, implica la gestione del servizio da attivare per un periodo di anni 1 (uno) decorrenti dalla data di effettivo avvio del servizio.

Amministrazione appaltante

Comune di Caorle - Settore Tecnico

Sede legale: Via Roma, 26 - 30021 Caorle (VE) Italia

Codice Fiscale e Partita Iva: 00321280273

Tel. +390421219225 - 282 - e-mail: lavoripubblici@comune.caorle.ve.it Indirizzo

internet: <http://www.comune.caorle.ve.it>

PEC – Posta elettronica certificata: comune.caorle.ve@pecveneto.it

Oggetto dell'appalto

L'oggetto dell'appalto consiste - a titolo prevalente - nella fornitura di biciclette a pedalata assistita, nella fornitura (con posa in opera ed installazione) delle relative postazioni base (n. 2) per lo stazionamento delle biciclette, fornitura ed installazione del software e/o applicativi (comprese tessere elettroniche) e quanto altro necessario per consentire l'avvio del precisato servizio.

Come ben precisato al capitolo introduttivo viene "ricompreso" il servizio di gestione per un periodo di anni 1 (uno) - a partire dall'effettivo avvio del servizio di bike sharing - dello stesso.

Il modello operativo individuato prevede che i concorrenti presentino una propria soluzione progettuale, purché non in contrasto con quanto esplicitamente richiesto o non corrispondente a quanto previsto da intendersi come "soluzione minima" che prevede la realizzazione di n. 02 stazioni fisiche ben visibili e strutturate con localizzazione già definita e n. 50 biciclette a pedalata assistita, assieme a software gestionale che consenta l'utilizzo del biciclette a pedalata assistita da parte dell'utenza.

All'aggiudicatario, senza ulteriori spese per il Comune di Caorle, è richiesta la messa in opera/esercizio dei beni forniti, la garanzia commerciale europea su medesimi (24 mesi), la messa in primo esercizio e l'assistenza del caso, verifiche e collaudi funzionali, ecc.. L'affidamento avverrà in un unico lotto.

L'acquisizione di eventuali pareri e/o autorizzazioni necessarie per l'avvio e gestione del servizio avverrà a cura e spese dell'Amministrazione Comunale, sulla base della documentazione predisposta dall'aggiudicatario e contrattualmente allegata.

L'aggiudicatario sarà tenuto ad adeguare la propria offerta, ove strettamente necessario, per conformarsi agli eventuali pareri e/o autorizzazioni previste, senza che ciò possa costituire oneri aggiuntivi per la Stazione Appaltante ovvero richiesta di ulteriori compensi da parte del medesimo soggetto.

Valore dell'appalto:

L'importo dell'appalto viene fissato nella misura di €. 230.000,00 - oltre a €. 2.175,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso - al netto di I.V.A. 22% pari ad €. 51.078,50, per un totale complessivo di €. 283.253,50.

Caratteristiche della fornitura relativa ai beni richiesti (specifiche minime)

Per l'attivazione del servizio si richiede la fornitura e posa di almeno:

- 2 Bike Station, postazioni fisiche ben visibili, come individuate in "Allegato A1", con almeno 35 stalli, ciascuno dei quali dotato di sistema di ricarica elettrica.

Le precisate stazioni andranno installate nei seguenti luoghi:

1. Parcheggio "Ecopark" (Via Franco Gallini)
 2. Parcheggio "Piazza Veneto (lato Via Pretoriana),
- Le due postazioni dovranno prevedere sistemi di ancoraggio autoportanti o sistemi di fissaggio che non richiedano opere di fondazione profonde ed impattanti. Le stazioni dovranno essere modulari e permettere di parcheggiare le biciclette a pedalata assistita in modo ordinato e sicuro. Queste postazioni devono inoltre garantire la ricarica automatica delle ebike e ciascuna deve essere dotata di ulteriore 1 presa per la ricarica per veicoli elettrici (analoghe biciclette private) non appartenenti alla flotta del bike sharing del Comune.

Gli oneri di allacciamento, se necessari, saranno a carico del fornitore entro una distanza di 10 metri dal pozzetto di derivazione.

SPECIFICHE TECNICHE PER FORNITURA COLONNINA DI STAZIONAMENTO E POSIZIONAMENTO BICICLETTE (N. 70).

Fornitura e posa (con montaggio e fissaggio al suolo) di colonnina verticale per stazionamento/posizionamento bici, la struttura risulta costituita da elemento verticale predisposto per ancoraggio bici. Possibile sia singolo elemento che struttura modulare (max. 6 postazioni) avente la funzionalità e l'operatività necessaria.

I precisati elementi andranno posizionati nelle 2 stazioni base in misura paritaria (ciascuna stazione deve prevedere almeno n. 35 posti disponibili).

Ogni singolo elemento e/o ogni elemento modulare deve prevedere un sistema di bloccaggio elettrico/elettronico, con ghigliottina (o meccanismo equivalente) che consente il posizionamento della bicicletta in maniera permanente con svincolo/sblocco successivo mediante tessera elettronica. Piastra di fissaggio e/o sistema equivalente con struttura metallica verniciata a polveri e/o spruzzo (con preventiva preparazione del fondo per ancoraggio) con idoneo prodotto incluso nella fornitura.

Ogni singola postazione deve essere dotata, oltre al sistema di ricarica delle batterie presenti sulle biciclette a pedalata assistita acquisite dall'ente (in numero di 50), di ulteriore n. 1 prese di tipo standard/bipasso/schuko per poter consentire la ricarica a mezzi analoghi - però di proprietà privata - qualora il singolo proprietario necessitasse (in via temporanea) di tale operazione.

Rimane solamente esclusa la predisposizione degli allacciamenti elettrici eventualmente necessari al relativo funzionamento e le opere civili preparatorie (ma indispensabili) alla corretta posa in condizioni di stabilità durevole. Ogni onere incluso per dare il lavoro a regola d'arte.

- 2 pannelli/totem informativi, in italiano ed almeno due lingue straniere (inglese e tedesco), con le spiegazioni sul funzionamento del servizio, le operazioni da seguire per la presa ed il deposito della bicicletta, le tariffe d'uso, una mappa con indicato il percorso di collegamento tra le due Bike Station, un numero di telefono di riferimento. I pannelli dovranno riportare i loghi e le informazioni identificative del progetto europeo SUTRA.

SPECIFICHE TECNICHE PER FORNITURA STELE INFORMATIVA (N. 2).

Fornitura e posa (con montaggio e fissaggio al suolo) di stele informativa da posizionare presso ogni singola stazione/punto di distribuzione bici, la struttura risulta costituita da colonna in metallo di forma idonea a contenere gli apparati previsti e successivamente meglio precisati e specificati.

La stele informativa deve "contenere": cartografia del territorio ed indicazione della posizione delle 2 stazioni/punti di distribuzione - regolamento di utilizzo - informazioni utili - numeri telefonici di riferimento a cui appoggiarsi ed ogni altro utile elemento per l'ottimale svolgimento del correlato servizio. All'interno della struttura andranno inserite ed ospitate le apparecchiature elettroniche necessarie ed il sistema di trasmissione dati GPRS, nonché ogni componente indispensabile al funzionamento della stazione stessa.

Le informazioni generali di cui sopra, risultano ottenute a mezzo di semplice stampa su pellicola adesiva da applicare sulla stele informativa su ambo i due lati (obbligatoria la consegna del file di elaborazione grafica - con limitazione d'uso per gli evidenti scopi - in funzione delle esigenze di rinnovazione della stampa nel tempo a seguito del degrado conseguente all'esposizione in ambiente esterno ovvero futura implementazione delle informazioni presenti al momento dell'iniziale stampa).

Da prevedere batteria tampone, in caso di emergenza e/o mancanza di alimentazione elettrica per la conservazione dei dati, ai fini di assicurare la continuità del servizio offerto anche in tali condizioni di emergenza. In caso di altro sistema equivalente ed avente le medesime funzionalità precisare il funzionamento e le forme di alimentazione alternativa.

Elemento completo di libretto di istruzioni e manuale d'uso, garanzia commerciale 24 mesi.
Unica esclusione: allacciamento elettrico presso punto/presa di forza preventivamente allestito/a in sito per poter alimentare gli apparati su evidenziati.

- 50 biciclette a pedalata assistita, con ruota da 26/28 pollici, ma sarà apprezzata una fornitura che consideri, in parte, anche le esigenze dei più piccoli. Dovrà essere fornita una bicicletta di facile utilizzo e di semplice manutenzione i cui ricambi, salvo giustificati motivi, si possano agevolmente reperire sul mercato. La bicicletta dovrà avere marcatura CE ai sensi della Direttiva 2004/108/CE e s.m.i. e rispettare le norme UNI EN ISO vigenti in materia di sicurezza e conformi alle disposizioni legislative nazionali e internazionali vigenti in materia di sicurezza e di utilizzo su strada. Dovranno avere un sistema di regolazione della sella semplice ma non estraibile, un lucchetto integrato o altro sistema di sicurezza per le soste brevi, un cavalletto che garantisca il sostegno anche al di fuori delle postazioni previste ed un sistema univoco di identificazione. Le bici dovranno essere personalizzate, con colori e grafiche che saranno indicati dall'Amministrazione, al fine di comunicare la funzione pubblica del servizio.

SPECIFICHE TECNICHE PER FORNITURA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA (N. 50).

Fornitura di biciclette, telaio in lega di alluminio, forcella rigida, taglia standard M (idonee all'utilizzo da parte di persone con altezza minima di 150 cm), colore bianco (o monocromo a discrezione della stazione appaltante) con grafica coordinata all'iniziativa, ruote in alluminio con diametro di 26" o 28", parafango anteriore e posteriore, paracatena, motore elettrico integrato da 250 W tipo brushless (o similare), cambio meccanico a 7 velocità, batteria al litio da 36 V, freni meccanici tipo v-brake (o similari), pneumatici antiforatura, sella facilmente regolabile in altezza dall'utente ma dotata di sistema anti-sfilamento/non estraibile, trasmissione a catena - cinghia gommata - altro (comunque con ridotta manutenzione), adattamento del telaio per ancoraggio mediante staffa a ciclopoggiamento od altro sistema equivalente, la staffa di ancoraggio (od altro sistema) deve consentire e contenere tutto l'equipaggiamento per la ricarica elettrica della batteria che avviene in modo automatico al momento dell'aggancio del mezzo al ciclo posteggio.

Mezzo completo di catadiottri, segnalazione sonora ed impianto luci conformi al Codice della Strada ed omologati, cavalletto e cestino. Peso massimo del mezzo sino a 25 kg. Prodotto conforme o normativa CE (UNI EN ISO 4210), completo di libretto di istruzioni e manuale d'uso, garanzia commerciale 24 mesi.

- un software di gestione con semplice interfaccia grafica per l'utente finale in grado di garantire l'accesso al servizio, l'immediata registrazione e profilazione dell'utente (al primo accesso) ed il successivo prelevamento delle biciclette. Il software deve consentire altresì l'accesso da parte del Comune di Caorle per monitorare i principali parametri del servizio in esercizio.
- l'ideazione di un logo per il servizio proposto, in accordo con il Comune di Caorle e con le esigenze del progetto europeo SUTRA. La produzione di scritte adesive per le 50 biciclette previste e per le 2 postazioni richieste.

SPECIFICHE TECNICHE PER FORNITURA LICENZA D'USO DELLA PIATTAFORMA E/O GESTIONE INFORMATIZZATA SERVIZIO.

Installazione e fornitura software per gestione del sistema di utilizzo delle biciclette, comprensivo di prima verifica di funzionamento ed eventuale assistenza per funzionalità definitiva, traffico dati incluso.

Prodotto informatico conforme alla normativa vigente, con durata contrattuale di almeno 1 (uno) anni incluso servizio di assistenza, al fine di consentire la continuità del servizio di gestione per equivalente periodo - a partire dall'effettivo avvio del servizio di bike sharing - da parte dell'aggiudicatario stesso.

SPECIFICHE TECNICHE PER FORNITURA TESSERE ELETTRONICHE (N. 500).

Fornitura di tessere elettroniche personali destinate all'utenza del servizio, con grafica e colori coordinati con quelli dell'iniziativa, formato carta di credito, predisposta per dialogo con la stazione centrale. La tessera non deve essere smagnetizzabile né duplicabile. L'utilizzo di tale strumento - alternativo alle app da caricare su smartphone/PDA - consente agli utilizzatori sprovvisti di tali periferiche elettroniche di poter comunque utilizzare le biciclette a pedalata assistita previo reperimento delle stesse.

SPECIFICHE TECNICHE CANONE WEB .

La gestione del sistema viene affidata a connessione internet tramite PC o PDA. Il prelievo del mezzo da parte dell'utenza viene autorizzato in tempo reale con l'utilizzo di tessere elettroniche personali destinate all'utenza del servizio (comutate a parte). Inclusa programmazione delle stesse.

I beni forniti dovranno essere costituiti da materiale idoneo a resistere agli agenti atmosferici ed agli atti vandalici; gli stessi dovranno essere consegnati, installati e verificati in modo da risultare pronti all'uso.

Altre caratteristiche del prestazioni :

- il servizio di bike-sharing che l'Ente ha interesse ad attivare consentirà l'utilizzo (presa in carico e restituzione delle biciclette pubbliche a disposizione della popolazione) per una durata di anni 1 (uno) a partire dall'attivazione del servizio, con ininterrotta continuità temporale nell'intera giornata (fatte salve eventuali limitazioni per utilizzo continuativo stabilite dall'Ente);
- introiti del servizio offerto: da parte dell'utenza viene previsto un onere economico connesso alla tariffa d'uso preventivamente stabilita dall'ente. L'ammontare dei corrispettivi - risultante e contabilizzato dal sistema di gestione del servizio - verrà destinato dal Comune di Caorle a coprire integralmente i costi vivi del servizio offerto (sia come manutenzione globale che consumi di energia elettrica per la ricarica delle batterie delle biciclette a pedalata assistita);
- lo sfruttamento dei eventuali spazi pubblicitari su bici e strutture - oltre ovviamente alle previste ed obbligatorie forme pubblicitarie dell'iniziativa comunitaria Interreg VA - potranno essere oggetto di valutazione da parte dell'ente in una fase procedurale successiva alla presente gara ;
- l'operatore può inoltre proporre altre iniziative e/o beni strumentali da intendersi come migliorie ai beni da fornire/installare (ovviamente con evidente carattere di eccedenza rispetto alle specifiche minime previste per tutti i beni) ;
- la bicicletta a pedalata assistita durante l'utilizzo (quindi in condizioni non stazionarie presso il ciclo-posteggio) dovrà essere dotata di soluzioni con sistema tipicamente meccanico che prevedano lo sblocco (del lucchetto od altro meccanismo) tramite chiave fisica tradizionale da parte dell'utilizzatore; tale soluzione consentirà l'utilizzo del mezzo da parte degli utenti durante brevi soste al di fuori dei punti previsti per il parcheggio (che sono dotati di bloccaggio e sistema di sicurezza direttamente nello

stallo di sosta) a tutela preventiva dal furto ;

- ogni bicicletta a pedalata assistita potrà venire direttamente utilizzata dall'utente - in modo indipendente - con prelievo/restituzione presso le 2 Bike Station: tali postazioni fisiche ben visibili ed individuabili come meglio indicate in apposito allegato grafico: Posizione 1: Parcheggio "Ecopark" (Via Franco Gallini) - Posizione 2 : Parcheggio in "Piazza Veneto (lato Via Pretoriana) ;
- le singole postazioni devono essere organizzate per consentire un uso contemporaneo a più utenti, con una fruizione rapida e flessibile;
- il sistema di sblocco e blocco della bicicletta potrà essere garantito sia su supporto fisso (come previsto nelle due Bike Station con aggancio fisso della bici alla stazione) sia con sistema di lucchetto intelligente o altra modalità ritenuta idonea.
- lo sblocco del mezzo e la gestione dei pagamenti dovrà necessariamente prevedere l'uso di una App per device con possibilità di utilizzo (nel caso non si disponga di smartphone/PDA) di almeno un altro tra i seguenti differenti sistemi:
 - pulsantiera per inserimento codici di sblocco temporanei (via SMS);
 - scheda elettronica (o simile) oggetto di fornitura nel presente bando ;
 - smart card del tipo contactless;
 - sito web;
 - social (Telegram o simile);
 - rete commerciale locale;
 - tecnologia NFC;
 - altro.
- Dovrà inoltre essere garantita una adeguata informazione assistenza all'utenza finale tramite un servizio telefonico, su APP e altro social, in grado di fornire all'utenza tutte le informazioni del caso sul servizio, far fronte ad eventuali problemi nell'uso della bicicletta o semplicemente per raccogliere segnalazioni/suggerimenti da parte dei clienti. L'assistenza dovrà essere attiva e disponibile per tutto il periodo previsto dal presente bando (1 anno a partire dall'avvio del servizio stesso).
- Dovrà essere garantito un servizio operativo che preveda: manutenzione/assistenza delle biciclette, la manutenzione delle postazioni e delle apparecchiature, la gestione dei dati di traffico e la produzione della reportistica di sintesi. Gli operatori presenti sul territorio potranno essere muniti di un idoneo veicolo commerciale.
- L'operatore, al fine di assicurare continuità al servizio e proporzionalità tempistica nelle operazioni (manutenzione, assistenza, ecc.) potrà avvalersi - se ritenuto opportuno - di strutture qualificate e competenti presenti in loco; in ogni caso la responsabilità diretta della qualità ed efficienza dell'assistenza rimane in capo all'operatore stesso.

Contenuti dell'offerta

L'offerta dovrà essere presentata con modalità telematiche 3 buste separate:

Busta A Telematica . Documentazione Amministrativa

Busta B Telematica. Offerta tecnica ed esperienze

Busta C Telematica. Offerta economica.

All'interno della busta "B. Offerta tecnica ed esperienze" è chiesto di inserire la seguente documentazione:

- I. Esperienze
- II. Offerta tecnica riferita alle condizioni minime
- III. Proposte migliorative.
- IV. Rendering ed elaborati grafici
- V. Cronoprogramma (logistico e funzionale delle forniture ed attività previste dal bando).

Nella prima sezione "I. Esperienze" andrà presentato:

- il Curriculum della società (massimo 4 facciate A4);
- 3 schede illustrative di servizi di bike sharing in cui l'operatore è stato coinvolto. Ciascuna scheda in formato A4 (massimo 2 facciate) dovrà contenere almeno le seguenti informazioni: luogo e anno di attivazione, numero di biciclette e tipologia utilizzate, numero di stazioni utilizzate (fisse, virtuali, altro) o area servita nel caso di flusso libero. Descrizione del sistema di blocco e sbocco della bicicletta. Costi del servizio per l'utente. Cenni sui flussi annuali. Complementarietà del sistema con altre modalità di spostamento. Almeno un caso presentato dovrà essere simile per dimensione e/o caratteristiche geografiche o turistiche a quello che si intende proporre per Caorle;
- le certificazioni aziendali, Iso 9001 (qualità), Iso 14001 (ambiente) o Emas (ambientale).

Nella seconda sezione "II. Offerta tecnica riferita alle condizioni minime" si dovranno descrivere in maniera schematica:

- Le caratteristiche dei beni forniti:
 - per l'allestimento delle "postazioni attrezzate" (bike station)

Nella sezione "III. Proposte migliorative" (opzionale) si potranno descrivere in maniera schematica:

- Ulteriori biciclette elettriche (rispetto alle 50 previste)
- Ulteriore periodo di gestione
- Minori tempi di consegna della fornitura (tali da consentire l'anticipazione dell'avvio del servizio offerto dall'ente)

Nella sezione "IV. Rendering, foto ed elaborati grafici" si dovranno presentare:

- una raffigurazione tipo (immagine) ed un disegno tecnico della bike station prevista;
- una o più immagini della bicicletta a pedalata assistita e/o schede tecniche rispondenti al vero del bene da fornire;
- altra documentazione ritenuta necessaria/funzionale per illustrare al meglio le prestazioni offerte e/o proposte;

Nella sezione "V. Cronoprogramma" si dovrà presentare la tempistica prevista.

PARTE AMMINISTRATIVA

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si applica alla presente appalto la procedura prevista dall'art. 2 della Legge n. 120 del 11.09.2020 e ss.mm.ii. ed in particolare i principi di trasparenza, adeguata pubblicità, non discriminazione, parità di trattamento, mutuo riconoscimento, proporzionalità.

FINANZIAMENTO E MODALITA' DI PAGAMENTO

Il servizio oggetto del presente capitolato prestazionale risulta finanziato con fondi del Progetto SU.TR.A., Programma di Cooperazione Territoriale INTERREG ITALIA-CROAZIA V A 2014-2020 Bando Standard First call, CUP: D69E18000900007 , CIG : 919492869F, ID: 10045001.

L'importo sarà corrisposto in tre rate in acconto come di seguito precisato: 1^ rata (30% del valore contrattuale) alla fornitura/installazione e collaudo funzionale delle strutture di bike station ed annessi totem informativi, 2^ rata (30% del valore contrattuale) alla fornitura biciclette a pedalata assistita e 3^ rata (30% del valore contrattuale) al completamento prestazioni con verifica funzionalità applicativi e componenti accessori. Il saldo finale (10% del valore contrattuale) immediatamente dopo il certificato di regolare esecuzione delle prestazioni.

Le diverse liquidazioni avranno luogo dietro presentazione di regolari fatture da parte dell'aggiudicatario in conformità alle verifiche previste da legge.

Le liquidazioni avverranno, in esito alla scadenza temporale dell'iniziativa (con proroga correlata a variante sostanziale) e termine finale di rendicontazione della spesa comunque entro il 31.03.2023.

SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Saranno invitati a partecipare al presente bando i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., purché in possesso dei requisiti previsti dai relativi articoli e che abbiamo presentato formalmente offerta per l'affidamento della fornitura in oggetto nei termini stabiliti dall'ente appaltante.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 36 comma 9 bis e 95 comma 2 e 3 del D. Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. in base al miglior rapporto qualità/prezzo; sarà dichiarato vincitore il concorrente che avrà ottenuto il punteggio più alto, mediante la sommatoria di offerta tecnica B) e dell'offerta economica C). In caso di parità dei punteggi determinati dalla sommatoria dei punti assegnati all'offerta economica e all'offerta tecnica, l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio qualitativo più alto (sole offerta tecnica); in caso di ulteriore parità, il servizio sarà aggiudicato alla ditta che abbia presentato elementi migliorativi significativi del fornitura medesimo (criterio C dell'offerta tecnica).

Il punteggio sarà così attribuito:

Busta B) offerta tecnica max. punti 75 su 100

Busta C) offerta economica max. punti 25 su 100

Schema punteggio per offerta tecnica B)

Criterio	Modalità assegnazione punteggio	Punteggi o max
A. Esperienza		10
Curriculum	A discrezione della commissione giudicatrice sarà valutato in termini comparativi considerando il numero complessivo di esperienze maturate, il numero di esperienze realmente avviate nell'ultimo triennio, eventuali referenze. Per ciascuna esperienza già acquisita e documentata (sino a 3 casi simili) sarà attribuito 1 punto, comunque sino al punteggio massimo attribuibile.	7
Azienda certificata ISO / EMAS	1 punto per ogni certificazioni sino al raggiungimento dei punti assegnabili. Nel caso di nessuna certificazione: 0 punti.	3
B. Offerta tecnica su condizioni minime		25
Biciclette elettriche (qualità)	La caratteristiche delle biciclette saranno confrontate con i requisiti richiesti; in presenza di tutti i requisiti punti 4. Punto supplementare per la maggiore autonomia della batteria.	5
Stazioni attrezzate	A discrezione della commissione giudicatrice, considerando come premianti la visibilità, la qualità estetica, la facilità di un eventuale ricollocamento, le caratteristiche di durabilità nel tempo, l'implementabilità.	10
Software di gestione	Saranno valutati: capacità di tracciabilità dei mezzi, gestione Data base utenti, gestione delle transazioni economiche, reportistica, semplicità d'uso, affidabilità, accesso riservato al Comune di Caorle e privilegi assegnati.	10
C. Migliorie		40
Biciclette elettriche	Ogni bicicletta in più fornita: 1 punti, fino ad un massimo di 10 biciclette.	10
Punti di ricarica elettrica	Per ogni punti di ricarica extra/aggiuntiva (oltre a quanto previsto presso la bike station) 1 punto fino ad un massimo di 2 punti.	2
Struttura copertura biciclette, con sistemi di ancoraggi autoportanti, semplificati e con limitati interventi sul patrimonio comunale che non richiedano	Per copertura di: 10 postazioni: 1 punto 20 postazioni: 2 punti 30 postazioni: 4 punti	20

opere profonde di fondazione	35 postazioni: 5 punti (per equiripartizione nelle 2 stazioni base) 40 postazioni: 6 punti 50 postazioni: 11 punti 60 postazioni: 15 punti 70 postazioni: 20 punti	
Tempi di consegna della fornitura (non frazionata o per parti)	Entro 150 giorni dall'assegnazione: 0 punti Entro 140 giorni dall'assegnazione: 2 punto Entro 130 giorni dall'assegnazione: 4 punti Entro 120 giorni dall'assegnazione: 6 punti Entro 110 giorni dall'assegnazione: 8 punti	8

Schema punteggio per offerta economica C)

Nella valutazione dell'offerta economica il punteggio sarà attribuito come segue:

- all'offerta del corrispettivo più basso rispetto all'importo posto a base d'asta verrà attribuito il massimo punteggio;
- alle altre offerte verrà attribuito un punteggio secondo la seguente formula:

$$X = \frac{\text{offerta con il prezzo più basso}}{\text{prezzo offerto}} \times 25$$

L'appalto verrà aggiudicato a favore del concorrente che abbia ottenuto il maggior punteggio complessivo. Il Comune ha facoltà di affidare il servizio anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. La stessa Amministrazione si riserva la facoltà di non aggiudicare la concessione qualora ritenga che nessuna offerta sia vantaggiosa.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla partecipazione alla procedura gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.. Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53 comma 16 ter del D. Lgs. n.165/2001 ("i dipendenti che negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune di Caorle, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso operatori economici che svolgono un'attività riguardante i medesimi poteri. Pertanto gli operatori economici che abbiano concluso contratti o conferito incarichi in violazione di quanto sopra specificato incorrono nel divieto a contrattare per i tre anni successivi alla conclusione del contratto o al conferimento dell'incarico").

Il mancato rispetto del protocollo di legalità assunto dall'Ente costituisce motivo di esclusione dalla gara o di successiva risoluzione del contratto.

REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Iscrizione al registro delle imprese o nell'Albo delle imprese artigiane presso la C.C.I.A.A. per l'attività ricomprendente le prestazioni oggetto della presente procedura di gara.
Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co. 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE

- aver eseguito prestazioni simili nell'ultimo triennio, si precisa che le stesse dovranno riferirsi al periodo temporale costituito dai tre anni consecutivi antecedenti all'avvio della presente procedura di gara.
- La comprova del requisito suindicato è fornita, secondo le disposizioni di cui all'art 86 e all'allegato XVII, parte II D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante produzione di documento originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'Amministrazione/Ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione
- possesso delle certificazioni: ISO 9001, ISO 14001, EMAS.

REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

Il concorrente deve presentare un fatturato specifico per prestazioni simili alle attività oggetto dell'appalto nell'ultimo triennio almeno pari ad euro 300.000,00 (I.V.A. esclusa). Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

AVVALIMENTO

E' ammesso il ricorso all'avvalimento nei limiti di cui all'art. 89 D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

SUBAPPALTO

Il concorrente indica sin dall'atto dell'offerta le parti delle prestazioni/forniture che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti normativi consentiti in rapporto all'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto non potrà venire considerato né venire assentito. Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105 comma 3 D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

GARANZIA PROVVISORIA

La garanzia provvisoria andrà presentata in conformità alle previsioni normative vigenti, in quanto - trattandosi di appalto sopra soglia - non risultano applicabili le deroghe introdotte della Legge n. 120/2020.

VERIFICA DEI REQUISITI

La verifica del possesso dei requisiti avverrà, ai sensi della delibera attuativa dell'AVCP n.111/2012, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS.

I soggetti interessati a partecipare alla gara dovranno pertanto registrarsi al portale AVCP e munirsi di PASSOE secondo quanto indicato in seguito, ove si disciplina la presentazione delle istanze di partecipazione.

TERMINE E MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

La procedura che verrà avviata dalla stazione appaltante è quella inquadrata dall'art. 60 del Codice (D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.).

L'Amministrazione si riserva di procedere ad idonei controlli sulla veridicità di quanto dichiarato dagli operatori economici secondo il disposto dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000.

Le dichiarazioni false o non veritiere comporteranno, oltre alla responsabilità penale del dichiarante, la decadenza dei soggetti partecipanti dalla procedura in oggetto ai sensi dell'art. 75 del D.P.R. n. 445/2000.

La verifica dei requisiti avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'ANAC in conformità alla delibera 17 febbraio 2016, n. 157. Pertanto, tutti i soggetti interessati a partecipare alla presente procedura, se non già registrati, sono invitati a registrarsi al sistema AVCPASS accedendo all'apposito link: <https://ww2.avcp.it/idp-sig/> e seguire le modalità operative conseguenti. Il relativo documento, come generato dal sistema, deve essere inserito in allegato alla dichiarazione di partecipazione gara e possesso dei requisiti.

Ai fini della partecipazione e ammissione alla gara dovranno essere prodotti:

- istanza di partecipazione e possesso dei requisiti
- dichiarazione integrativa all'istanza di partecipazione e a corredo del DGUE
- DGUE di cui allo schema allegato al D.M. del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti 18 luglio 2016 messo a disposizione tra i documenti di gara in relazione al quale si precisa che:

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore: La parte è già compilata dalla stazione appaltante.

Parte II – Informazioni sull'operatore economico: Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso al subappalto si richiede la compilazione della sezione D. Il concorrente, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica le parti di contratto di appalto che intende subappaltare a terzi.

Parte III – Motivi di esclusione Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dalle Sez. A-B-C-D del Documento di Gara Unico Europeo. Si ricorda che sino all'aggiornamento del DGUE al decreto correttivo di cui al d.lgs. 19 aprile 2017 n. 56 e d.l. n. 135 del 14/12/2018, ciascun soggetto che compila il DGUE allega una dichiarazione integrativa in ordine al possesso dei requisiti di all'art. 80, comma 5 lett. c-bis, c-ter, c-quater, f-bis e f-ter del Codice.

Parte IV – Criteri di selezione Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione compilando quanto segue: a) la sezione A per dichiarare il possesso dei requisiti relativi all'idoneità professionale; b) la sezione B per dichiarare la capacità economica e finanziaria; c) la sezione C punto 1b per dichiarare il possesso dei requisiti relativi alla capacità professionale e tecnica.

Parte VI – Dichiarazioni finali Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

SOCCORSO ISTRUTTORIO E MOTIVI DI ESCLUSIONE

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art 83 comma 9 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'**esistenza di circostanze preesistenti**, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta, per cui il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

L'OFFERTA TECNICA dovrà essere redatta secondo proprio elaborato progettuale, dovrà illustrare le modalità di attuazione della gestione del servizio in osservanza a quanto previsto negli atti di gara e dovrà essere depositata dal concorrente a sistema nell'apposita sezione della Piattaforma

L'OFFERTA ECONOMICA dovrà essere formulata secondo l'apposito modulo allo scopo predisposto dalla stazione appaltante e secondo quanto disposto dal presente capitolato.

RICHIESTA CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti fino a 5 (cinque) giorni **lavorativi** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrarsi unicamente attraverso comunicazione trasmessa a mezzo piattaforma SINTEL.

Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 3 (tre) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, tramite relativo formale riscontro.

Nel caso di quesiti di interesse generale e riguardanti elementi di precisazione corrente, la stazione appaltante provvederà a rendere pubblica la risposta mediante pubblicazione sulla piattaforma SINTEL.

In caso di mancato rispetto delle predette precisazioni, ovvero nel caso di imperfetta ricezione delle precisate informazioni di chiarimento, la Stazione appaltante non sarà ritenuta responsabile nel merito.

FORMA E STIPULA DEL CONTRATTO

Gli offerenti sono vincolati dalla propria offerta per 180 (centottanta) giorni decorrenti dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte. Divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva della presente fornitura, il contratto sarà stipulato in forma telematica con sottoscrizione digitale, ovvero secondo le modalità normativamente vigente al momento della stipulazione stessa.

La Ditta aggiudicataria dovrà impegnarsi al rispetto degli obblighi previsti dalla L. n. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto sotto pena di decadenza del contratto medesimo. Nel caso di subappalto si applica il disposto dell'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in relazione alla quota percentuale subappaltabile normativamente vigente al momento della pubblicazione del presente bando.

TEMPI DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI - FORNITURE.

L'integrale fornitura dei beni previsti, incluse tutte le verifiche del caso e/o collaudo funzionale dei beni (ai fini dell'attivazione tempestiva del servizio da parte dell'ente) dovrà inderogabilmente avvenire entro 150 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna delle prestazioni (sotto le riserve di legge) all'appaltatore giusto apposito verbale.

GARANZIE DEFINITIVE

La Ditta aggiudicataria prima della sottoscrizione del contratto di concessione deve stipulare cauzione definitiva, a favore dell'Ente relativamente all'oggetto del contratto de quo, da costituirsi ai sensi dall'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo una delle modalità ivi previste.

Tale cauzione copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e dovrà espressamente riportare la condizione che la sua validità ed efficacia si protrae fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione. La garanzia rimane vincolata fino a tale termine.

Salvo quanto sopra, la garanzia definitiva sarà svincolata al termine del servizio e solo a seguito di certificazione del Responsabile del Servizio dell'Ente che attesti la regolarità dell'esecuzione dello stesso.

L'aggiudicatario è l'unico responsabile in caso di infortuni o danni arrecati a persone o cose, tanto dell'Ente appaltante che di terzi, derivanti da manchevolezze o trascuratezza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Capitolato.

L'aggiudicatario dovrà stipulare una polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi, ritenendo compreso tra i terzi anche l'Ente appaltante, a copertura dei rischi derivanti dall'esecuzione del contratto, con massimale per sinistro non inferiore a euro 1.500.000,00 e validità per l'intera durata del contratto.

In alternativa alla specifica polizza di cui sopra, l'aggiudicatario potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RCTV già attivata, avente le medesime caratteristiche indicate nel comma precedente per quella specifica e produrre un'appendice alla polizza nella quale si espliciti che la polizza in questione copre le prestazioni oggetto dell'appalto, contenente la precisazione che non vi sono limiti al numero di sinistri né limiti al massimale annuo per danni.

Copia conforme all'originale della polizza assicurativa specifica o della appendice di polizza di cui ai commi precedenti dovrà essere consegnata all'Ente appaltante prima della stipula del contratto e comunque prima dell'inizio delle operazioni di espletamento del servizio.

SUBCONCESSIONE

E' fatto divieto al concessionario di cedere la concessione in tutto o in parte.

PENALI

Si prevede l'applicazione di una penale dello 0,5% dell'importo di contratto per **ogni giorno di ritardo** nella consegna/installazione/verifiche della fornitura oggetto di gara, rispetto a quanto proposto in sede di offerta. In tale casistica verrà fatto riferimento al cronoprogramma formulato dall'aggiudicatario.

OBBLIGHI INFORMATIVI

Pubblicazione sito internet comunale: l'esito della gara sarà pubblicato secondo la normativa vigente. Parimenti ogni pubblicazione obbligatoria su altri siti e/o modalità verrà assolta da parte dell'ente.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del Procedimento è l'ing. Enzo Lazzarin – Dirigente Settore Tecnico del Comune di Caorle.

Tel. +390421219220 - 225 e-mail: enzo.lazzarin@comune.caorle.it
lavoripubblici@comune.caorle.it

PROCEDURE DI RICORSO

Eventuale ricorso potrà essere presentato al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) per il Veneto, Cannaregio 2277/2278 -30122 – Venezia Sito internet www.giustizia-amministrativa.it nei termini e forme di legge

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

I dati riguardanti le Ditte interessate alla gara saranno oggetto di trattamento da parte di questa Amministrazione nel rispetto del GDPR Reg. UE 2016/679 per le finalità istituzionali inerenti all'attività di questo Ente e in particolare per l'esecuzione della gara a evidenza pubblica in oggetto e delle successive procedure previste da disposizioni di legge o regolamenti. Titolare del trattamento è il Comune di Caorle.

NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto si fa riferimento alle disposizioni vigenti di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e/o ad ogni altra normativa applicabile alla presente procedura.