



COMUNE DI CAORLE

Città Metropolitana di Venezia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 33 DEL 17/06/2021

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA CAORLE E PONTE RIELLO. APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N. 18 AL PIANO DEGLI INTERVENTI.

L'anno **2021** addì **17** del mese di **Giugno**, nella Sala Consiliare del Centro Civico con inizio alle ore 18.00,

IL CONSIGLIO COMUNALE

riunito in seduta straordinaria pubblica di prima convocazione, presieduto da Marchesan Dott. Rocco, Presidente del Consiglio, con la partecipazione del Segretario Comunale Musto Dott. Andrea ed alla presenza dei seguenti suoi componenti:

| Nominativo | Presenza | Nominativo | Presenza |
|----------------------|----------|-------------------|----------|
| Avv. STRIULI Luciano | SI | Vanzan Lorenza | SI |
| Buoso Arianna | SI | Martino Elena | SI |
| Zusso Alessandra | SI | Capiotto Giacomo | SI |
| Boatto Giuseppe | SI | Miollo Carlo | SI |
| Comisso Giovanni | SI | Conte Rosanna | SI |
| Marchesan Rocco | SI | Antelmo Luca | AG |
| Barbaro Riccardo | SI | Ferraro Marilisa | SI |
| Momentè Sara | SI | Doretto Katiuscia | SI |
| | | Lo Massaro Andrea | SI |

Presenti: 16

Assenti: 1

Scrutatori della seduta: Martino Elena, Lo Massaro Andrea, Capiotto Giacomo.

Ha assunto la seguente deliberazione:

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA CAORLE E PONTE RIELLO. APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N. 18 AL PIANO DEGLI INTERVENTI.

Il Vice Sindaco, Giovanni Comisso, relaziona:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 65 del 21.12.2020, di cui si richiamano i contenuti, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica, nonché dichiarata la pubblica utilità, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001, del percorso ciclabile che unisce il Capoluogo e la frazione di Ottava Presa;
- con la medesima deliberazione è stata adottata, ai sensi del D.P.R. n. 327/01 e della L.R.V. n. 11/04 e s.m.i., variante al Piano degli Interventi (P.I.), con la quale si inseriva nella pianificazione vigente del Piano degli Interventi la previsione del tracciato ciclabile secondo il progetto preliminare;
- la variante in oggetto è composta dai seguenti elaborati:
 - Relazione Tecnica;
 - Variante al P.I. n. 18 – Pista ciclabile Caorle - Ponte Riello - estratto P.I. vigente e di Variante scale varie;
 - Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale;
 - Dichiarazione VincA;
 - Valutazione di Compatibilità idraulica.

Dato atto che:

- ai sensi della L.R.V. n. 11/04 e s.m.i., la variante è stata pubblicata e messa in visione al pubblico e che nei termini previsti non sono pervenute osservazioni;
- ai sensi dell'art. 4 della L.R.V. n. 11/04 e s.m.i., con nota del 29.12.2020 prot n. 41620 è stata avviata la procedura di Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale (V.F.S.A.);
- con nota prot. n. 91116 del 26.02.2021 l'Unità Organizzativa Commissione VAS-VINCA ha dato comunicazione dell'esito favorevole alla procedura di V.F.S.A. con parere motivato n. 28 V.F.S.A. del 12.02.2021 con prescrizioni.

Riscontrato che:

- in corso di redazione del progetto definitivo, con gli Enti competenti è stato proposto di traslare parte del sedime della viabilità ciclabile;
- il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale si è espresso con nota prot. n. 7382/0_2 del 15.06.2021, pervenuta il 15.06.2021 prot. n. 46546, con parere favorevole previo lo spostamento/traslazione del tracciato che corre parallelo alla strada provinciale Caorle – San Stino, non prevedendo il tombinamento del fosso posto ai margini della strada provinciale.

Visto il parere del Genio Civile di Venezia del 17.06.2021 prot. n. 275477, pervenuto con nota del 17.06.2021 prot. n. 23823, ai sensi della D.G.R.V. n. 2948/09;

Visti i contenuti dei pareri pervenuti ovvero delle osservazioni favorevoli al progetto a fronte di nuovo tracciato, che prevede la traslazione di 2 metri del tratto parallelo alla strada provinciale, mentre nulla viene invariato rispetto al progetto preliminare approvato;

Ritenuto accogliere le osservazioni degli Enti coinvolti e sopra citati;

Ritenuto approvare, ai sensi dell'art. 18 della L.V.R. n. 11/2004, la variante parziale al Piano degli Interventi (P.I.) in oggetto con le prescrizioni/osservazioni acquisite dagli Enti coinvolti e su richiamate;

Dato atto che l'argomento è stato sottoposto all'esame della competente Commissione Consigliare in data 10.06.2021;

Vista la L.R.V. n. 11/04 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. n. 327/01;

Visti gli allegati pareri favorevoli espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.L.gs n. 267/2020;

Acquisito il parere favorevole di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 3, del Regolamento generale sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Sentita la discussione sull'argomento, per la quale si rinvia al Processo verbale della seduta;

Con n. 14 voti favorevoli e n. 2 voti astenuti (Doretto e Ferraro), espressi per alzata di mano,

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente richiamate,

1. di dare atto che durante e successivamente al periodo di deposito non sono pervenute osservazioni alla variante in oggetto;
2. di prendere atto e di accogliere le indicazioni del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale relativamente alla soluzione di traslare il tracciato per la parte ove corre parallelo alla strada provinciale Caorle - San Stino;
3. di approvare, ai sensi dell'art. 18 della L.R.V. n. 11/04, la variante n. 18 al Piano degli Interventi recependo i pareri e le modifiche espressi nei pareri citati e riportati nelle premesse e al punto precedente;
4. di demandare all'ufficio Urbanistica l'eventuale, se necessario, aggiornamento cartografico degli elaborati della variante;
5. di disporre la trasmissione del Quadro conoscitivo di cui all'art. 11 bis della L.R.V. n. 11/2004 e s.m.i., così come previsto dall'art. 18, comma 5 bis, della medesima L.R.V. n. 11/2004;
6. di dare atto che la presente variante sarà efficace, ai sensi dell'art. 18, comma 6, della L.R.V. n. 11/2004, quindici (15) giorni dopo la sua pubblicazione all'albo pretorio on-line del Comune, previo gli adempimenti di cui agli art. 11 bis e 18, comma 5 bis, della L.R.V. n. 11/2004 e s.m.i..



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 55**

Ufficio Proponente: **Ufficio Politiche Territoriali e Sviluppo Economico**

Oggetto: **REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA CAORLE E PONTE RIELLO.
APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N. 18 AL PIANO DEGLI INTERVENTI.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Politiche Territoriali e Sviluppo Economico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 11/06/2021

Il Responsabile di Settore

Vania Peretto

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 11/06/2021

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott. Enrico Balossi

Del che si è redatto il presente verbale che viene come appresso sottoscritto con firma digitale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Marchesan Dott. Rocco

IL SEGRETARIO COMUNALE

Musto Dott. Andrea

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Caorle. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

MUSTO ANDREA;1;66486477039178638269539205829760003342
MARCHESAN ROCCO;2;13773899